

អភិបាលក្រុង លោកស្រី Durkan អបអរសាទរដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការជួសជុលស្ពាន West Seattle

ដែលកំពុងតែដំណើរការ ដោយធ្វើឱ្យទីក្រុងបើកស្ពានឡើងវិញនៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ ២០២២ អាចបានរៀងរាល់

អភិបាលក្រុង Seattle លោកស្រី Jenny A. Durkan និងក្រុមការងាររបស់នាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនទីក្រុង ស៊ីងថុល (SDOT) អបអរសាទរដំណាក់កាលចុងក្រោយនៃការជួសជុលស្ពាន West Seattle ក្នុងដំណាក់កាលចុងក្រោយ ហើយនាយកដ្ឋាន SDOT កំពុងរៀបចំបើកស្ពានឡើងវិញយ៉ាងពេញទំហឹងតាមពេលវេលាដែលកំណត់នៅឆ្នាំក្រោយ។ [មានវីដេអូនៃសន្និសីទសារព័ត៌មាននេះនៅតាមអ៊ីនធឺណិត។](#)

“ចាប់តាំងពីខែមីនា ឆ្នាំ ២០២០ មក ទីក្រុងរបស់យើងបានប្រឈមនឹងបញ្ហាដែលមិនធ្លាប់មានពីមុនមក រួមទាំងការបិទស្ពាន West Seattle ផងដែរ។

បន្ទាប់ពីបានធ្វើកិច្ចការសំខាន់ដើម្បីរក្សាស្ថានភាពស្ពាន ហើយប្រារព្ធគម្រោងក្នុងការជួសជុលជាងករណី នាយកដ្ឋាន SDOT កំពុងចាប់ផ្តើមជួសជុលស្ពាន West Seattle

ក្នុងដំណាក់កាលចុងក្រោយហើយ។ ដោយសារតែកិច្ចប្រតិបត្តិការនៅនាយកដ្ឋាន SDOT យើងមើលឃើញដំណាក់កាលចុងក្រោយ ជិតបើកស្ពានឡើងវិញនៅប៉ុន្មានខែខាងមុខនេះ។

យោលតាមការប្រសាសន៍របស់អភិបាលក្រុង លោកស្រី Durkan នេះគឺជាព្រឹត្តិការណ៍ដ៏សំខាន់មួយសម្រាប់អ្នករស់នៅ អ្នកដំណើរ និងអាជីវកម្មរបស់យើង

នៅពេលដែលយើងធ្វើការជាបន្តបន្ទាប់ដើម្បីតភ្ជាប់ទីក្រុង West Seattle ឡើងវិញទៅកាន់តំបន់នាវាទៅវិញ» ។

នាយកដ្ឋាន SDOT បានចាត់ចែងការជួសជុលស្ពាន West Seattle ចាប់តាំងពីត្រូវបានបិទក្នុងខែមីនា ឆ្នាំ ២០២០ មកម្ល៉េះ។

ក្រុមការងារក្រុងបានបញ្ចប់ការជួសជុលដំណាក់កាលដំបូងនៅក្នុងឆ្នាំ ២០២០ ដើម្បីការពារកុំឱ្យស្ពាននេះបាក់ ហើយចាប់តាំងពីពេលនោះមក

បានបញ្ចប់ការប្រារព្ធគម្រោងជួសជុលស្ពានដ៏ស្រស់ស្អាតដើម្បីការពារដំណាក់កាលចុងក្រោយនេះ។ ឥឡូវនេះ ក្រុមការងារសាងសង់កំពុងតែត្រឡប់ទៅកាន់ស្ពាន West Seattle

វិញដើម្បីចាប់ផ្តើមធ្វើការដំណាក់កាលចុងក្រោយដែលមានអាទិភាពខ្ពស់ក្នុងការជួសជុលស្ពាន ហើយរៀបចំសម្រាប់បើកឡើងវិញនៅឆ្នាំក្រោយ។ នាយកដ្ឋាន SDOT

ក៏នឹងបន្ថែមការដាក់បញ្ចូលសារធាតុ អ៊ីផុស៊ី (epoxy) និង សរសៃកាបោន (carbon fiber) ទៅក្នុង ស្ពាន Spokane St Swing

ដើម្បីបិទស្ពានប្រេះដែលនៅសេសសល់ និងពង្រឹងស្ពាននោះឱ្យបានរឹងមាំថែមទៀត។

ដំណាក់កាលជួសជុលចុងក្រោយ រួមមានទាំង៖

- ដាក់បញ្ចូលសារធាតុ អ៊ីផុស៊ី (epoxy) ចូលទៅក្នុងស្ពានប្រេះដើម្បីបិទទាបនិងការពារកុំឱ្យរុករាន។
- ការដាក់បញ្ចូលសារធាតុសរសៃកាបោន (carbon fiber) រួមជាមួយសារធាតុប៉ូលីមែរ (polymer) ដើម្បីធ្វើឱ្យស្ពានមានភាពរឹងមាំស្រដៀងគ្នាទៅនឹងការបំបែកស៊ីម៉ង់ត៍បាក់ផងដែរ។

ដំឡើងខ្សែដែកកាបបរិកតិចបន្ថែមទៀត ដែលគេហៅថា ខ្សែរឹតបន្តឹងតាមក្រោយ ទៅលើស្ពានទាំងមូល។ ខ្សែទាំងនេះពង្រឹងបេតុង ដូចជាគ្រោងឆ្អឹងស្ពាន។

នាយកដ្ឋាន SDOT និងក្រុមហ៊ុនដំណោះស្រាយ Kraemer North America របស់ខ្លួន បានយល់ព្រមលើកាលវិភាគសាងសង់ដែលនឹងបញ្ចប់ការជួសជុលនៅពាក់កណ្តាលឆ្នាំ

២០២២ បើមិនមានបញ្ហាអ្វីកើតឡើង ដូចជា ព្រឹត្តិការណ៍អាសន្នភ្នំសំបូរខ្លាំង បញ្ហាកង្វះខាតសំបកស្រទាប់ក្នុង កង្វះកម្មករ ឬបញ្ហាផ្សេងៗទៀតដែលមិនបានរំពឹងទុកជាមុន។ បន្ទាប់ពីក្រុមហ៊ុន

Kraemer បានបញ្ចប់ការជួសជុលរួចហើយ SDOT នឹងសាកល្បងស្ពាន ដើម្បីស្ទង់មើលភាពរឹងមាំនិងភាពមាំមួន មុនបើកឱ្យមានចរាចរណ៍ធ្វើដំណើរឡើងវិញ។ យើងនឹងចែករំលែក

កាលបរិច្ឆេទជាក់លាក់បើកស្ពានឡើងវិញបន្ថែមទៀត និងព្រឹត្តិការណ៍នៅក្នុងសហគមន៍ដើម្បីអបអរសាទរ អំឡុងពេលកិច្ចការជួសជុលនេះកំពុងដំណើរការទៅមុខ។

កម្មវិធីជួសជុលគឺជាភារៈកិច្ចដ៏ធំមួយដែលពាក់ព័ន្ធនឹងការបន្ថែមខ្សែដែកកាបចំនួន ៩១ គោនទៅលើស្ពាន West Seattle Bridge - ដែលមានប្រវែងសរុបជាង ៤៦ ម៉ាយ (៧៤ គ.ម.)

ប្រសិនបើលាតសន្ធឹងពីចុងម្ខាងទៅចុងម្ខាងទៀត។ ក្រុមការងារក្រុងក៏នឹងបន្ថែមសារធាតុប៉ូលីមែរ (polymer) រួមជាមួយសារធាតុសរសៃកាបោន (carbon fiber)

ដើម្បីធ្វើឱ្យបានរឹងមាំ ដែលមានទំហំធំជាងមីលូនកីឡាហ្វូតបាល (football) និងតម្លៃបន្ថែមរយៈពេលសម្រាប់ធ្វើការងារទំហំ ១០.០០០ ហ្វីតការងារបណ្តោយស្ពានប្រវែង ១.៣០០ ហ្វូត។

ក្នុងអំឡុងពេលនៃការសាងសង់ ការងារភាគច្រើននឹងប្រព្រឹត្តទៅនៅខាងក្នុងស្ពាន ហើយមិនអាចមើលឃើញពីខាងក្រៅឡើយ។ នឹងមានផលប៉ះពាល់ផ្នែកសំណង់មួយចំនួន ដូចជាការបិទស្ពានទាបម្តងម្កាលនៅពេលយប់ ប៉ះពាល់ដល់ចំណាត់ចែកទូទៅនៅក្រុមស្ពាន និងប៉ះពាល់បន្តិចបន្តួចផ្សេងៗទៀតនៅពេលការងារកំពុងដំណើរការ។

អ្នកអាចទទួលបានព័ត៌មានថ្មីៗអំពីផលប៉ះពាល់ចរាចរណ៍ និងព្រឹត្តិការណ៍សំខាន់ៗក្នុងការសាងសង់របស់យើងនៅលើ [ប្លុករបស់ SDOT គេហទំព័រ អ៊ីម៉ែលបច្ចុប្បន្នភាពប្រចាំសប្តាហ៍](#) និងតាមរយៈប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយសង្គម។ **SDOT** នឹងចែករំលែករូបថត និងវីដេអូក្នុងអំឡុងដំណើរការសាងសង់ ដើម្បីជូនដំណឹងដល់សាធារណជនអំពីអ្វីៗដែលកំពុងកើតឡើង។